

## Class Grand Surprise

### Assemblée Générale annuelle du 18 Février 2025 en visio

#### Présents

Harold Baseden (Yellow IS), Martin Texereau (Team Winds Med), Stéphanie Courbronne et Gilles Drogerys (Samba/ TWds Med), Guillaume Abou (TWds Med), Francois Sallerin (Delphy / Marseille), Eric Baillet (Bleu Marine / Vent d'Opale - Boulogne), Christophe Simon (Zigomar/ TWds Med, Soizic Planchard (YIS), Clémentine Reverdy (Tête de Mule/ YIS), Ronan Jehanno (Tartane/ Seanergy La Trinité)

#### Rapport du président pour 2024

La dynamique du Grand Surprise se maintient ; dans un contexte où les autres régates habitables et l'IRC en particulier déclinent clairement.

L'article de Voiles et Voiliers en cours, février 2025, est positif et bien révélateur ; le Grand Surprise continue à plaire et reste un monotype d'actualité.

#### Activité

- Atlantique : Spi OF 2024 : 39 b contre 38 ben 2023, à peu près équivalent depuis le Covid, la demande se maintient. Mais surtout : ce sont des nouveaux équipages, et ils s'y prennent Tôt pour réserver leur participation et leurs locations.  
Championnat Monotype / Gd Px du Crouesty : 10 b pour cette première.  
Mention spéciale : le Tour de Belle Ile renouveau. Les chiffres de participation en Grand Surprise étaient forts il y a qq années (35 Gd S). En 2025, la Nauticup épreuve dédiée aux pros du Nautisme verra le jour.
- Méditerranée : Massilia : 10, Snim : 13 participants, ce qui est « moyen » par rapport à l'« avant Covid » (x18/20 participants). La nouvelle « One Again » : 16 b.  
Nouvelle Régate 'Offshore' en 2025 : retour de Port Camargue 1<sup>er</sup> Juin 2025.

**Les régates étudiantes** gardent leur dynamisme ; les étudiants continuent à naviguer en bon nombre sur le Grand Surprise ; à noter ici :

- Atlantique : CCE (x 25 b en 2024) ; à noter la CCE sera au Crouesty en 2025.  
Trophée Grand Surprise (x 27 b, une organisation Essec/ Isep),
- Méditerranée : Régate Inter Centrale (x 18-20 b) tous les ans,  
Cap CC Edhec les 22 23 Février 2025 avec 17 bateaux

#### Rendez-vous de convivialité par la Class

Noter le pôt de la Class Grand Surprise les années précédentes lors du Spi OF. C'est désormais Yellow IS qui invite les participants Gd S au Zinc.

Soutien à l'organisation du National Monotype Grand Surprise, coût de 1848 € en 2024 pour la Class Gd S.

Il faudra s'assurer à l'avenir d'une certaine équité entre les dépenses Atlantique et Méditerranée.

 Soizic Planchard  
P1/3

## Rapport du président pour 2024 (suite)

### Cotisations annuelles en 2024

Nb de cotisants : Atlantique : 25 Yellow IS + 5 b propriétaires chez YIS + 6 autres = 36  
Méditerranée : 18 (Team Winds M)

Il manque certaines cotisations ; point à surveiller aux inscriptions aux régates.

Montants : rappel : 90 € ; pour les flottes : 60 €. Proposition à l'identique pour 2025.

Mesure de voiles : (rappel : 40 € par voile mesurée) : 12 au total, là aussi être très rigoureux.

## Rapport Financier pour 2024 du trésorier

approuvé à l'unanimité

		2024		
		-	+	=
solde au 1 01 2024				2944,05
1	8 Axinet nom de domaine 4 01 2023	21,6		2922,45
2	3 Cotisation Gabier du Goelo Paimpol Ote 1 Ris		90	3012,45
2	3 Cotisations Logoden et Poly		180	3192,45
2	12 Groupama assurances, rejet et rechq le 16 02 2024	156,24		3036,21
2	20 La Loutre affiche Cht Monotype Gd S	554,4		2481,81
2	23 Cotisation Bella Squadra Défi PP Sables d'O		90	2571,81
3	18 virt Yellow I S cotisation 2024		2310	4881,81
3	20 virt Vent d Opale		90	4971,81
4	9 remise de chq : jauge voile (payé par YIS) : YIS 4, Lascar 1, Tete de Mule 3, Garnement 2		400	5371,81
4	9 remise de chq : Seanergie jauge 1 voile		40	5411,81
4	9 remise de chq : Seanergie cotis		90	5501,81
4	9 remise de chq : Défi Bigouden		90	5591,81
4	9 Gabiers du Goelo Ote 1 Ris cotis et 1 spi		120	5711,81
4	16 Cotisation Team Winds Méditerranée		1200	6911,81
5	15 virt inscription Cht Monotype Défi Bigouden		100	7011,81
5	31 virt inscription Cht Monotype Clémentine Reverdy		100	7111,81
7	2 remise de chq : inscription Cht Monotype Sacripant, chq de Chr Pernot		100	7211,81
7	2 remise de chq : inscription Cht Monotype Cyclotron Francois Le Rouzic		100	7311,81
Championnat Monotype Gd S le Croessty : avance par Yellow I S				
	2200			2200
	-2200+120+28,4			120
	500=1848,4			
autres les Fonds Blancs				38,4
7	solde viré à Yellow 2348,4 - 500 € reçu par Yellow pour inscription de 5 b au Cht (ds contrats loc)		1848,4	5463,41
8	29 Jean-Luc Laurent, jauge Spi OF		356,8	5106,61
9	25 pavillons Gd S x 4, rembourst Yellow IS		100,75	5005,86

Solde sur le compte le 31/12/2024 : 5005.86 €

 Lucie Cu...  
P2/3

## Décisions d'AG - projets validés (à l'unanimité) à partir de 2025

### Cotisations et paiements des mesures de voiles (stickers de jauge) :

Les prix sont maintenus à l'identiques :

- Cotisations annuelles à la Class : 90 € descendant à 60 € par bateau pour des flottes de propriétaires à partir de 3 bateaux.
- Stickers et mesures de voile : 40 € par voile mesurée par le mesureur de classe.

Il conviendra d'être plus strict et plus rigoureux sur la présentation des Adhésions aux inscriptions aux régates et aussi sur les paiements des stickers de mesures de voiles (en particulier en Méditerranée).

### Evolution des Règles de Classe :

- Nombre d'équipiers : rappel du texte précédent : équipage de 7 pouvant aller jusqu'à 8 (maxi) si féminines, plus de limite de poids.  
Réécriture acceptée : « à partir de 4 féminines à bord, l'équipage pourra aller jusqu'à 8 équipiers » ; exemple : si 5 féminines à bord, équipage de 8 possible en régate.
- Panneaux Gd V : pour 2025, la Class continuera à fortement orienter les marquages dans le sens de ces panneaux pour essayer de les systématiser. Mais on ne l'impose toujours pas. En revanche, les bandes velcros sont obligatoirement à poste sur les Grands Voiles.
- Arbre d'Hélice : équipement obligatoire et non pas hélice sur « sail drive ». Le sail drive est cependant autorisé sur les bateaux anciens déjà équipés avec cependant un bout de diamètre 10 autour de la quille juste au-dessus du bulbe avec attache par nœud plat.
- Rappel : bouteilles plastiques prohibées
- Rappel : autocollants éphémères toujours prohibés (coques et voiles).

### Renouvellement du bureau :

#### approuvé à l'unanimité

Président : Loïc Fournier-Foch, (souhaite quitter ce poste début 2026).

Secrétaire : Harold Baseden

Trésorier : Martin Texereau

Rentrent également au bureau sans responsabilité définie :

Eric Baillet,

Francois Sallerin

Fait le 19 Février 2025

le président Loïc Fournier-Foch 

Le Secrétaire Harold BASEDEN 