



CLASS GRAND SURPRISE

Association de propriétaires des monotypes
Grand Surprise

Président : Francois Molinari

Association loi 1901
déclarée en sous préfecture de Châtelleraut
sous le n° : 0861004029

AG Class Grand Surprise 2025 – en visio le 26 01 2026

Présents :

Méditerranée : Nicolas Bonnal, Guillaume Abou, Baptiste du Chaffaut, Martin Texereau, Jean Michel Roque, Gilles Drogerys, Loïc Fournier-Foch
Atlantique : Harold Baseden, Soizic Planchard, Lionel Cazali, Christian Pernot
Manche : Eric Baillet, Sigvin Mahieu

Rapport Moral du président

- Activité de la Class : toujours dominé par les activités des flottes locatives et des sociétés Yellow IS (Atlantique) et Team Winds (Méditerranée)
Je rappelle qu'il est important de garder l'association séparée.
Je rappelle le rôle de la Class de Propriétaires de Grand Surprise : définir les règlements de Classe (la jauge), le programme, être interlocuteur de la FFV, (la classe est reconnue par la FFV)
- Pour ce qui est des relations avec la FFV justement, une cotisation est mise en place par la FFV en 2026 : 100 €
- Le rdv de la Classe est officialisé désormais avec le statut de « National Grand Surprise », qui aura lieu cette année encore sur le weekend de la Pentecôte au Crouesty.
- Rappel : la Class Grand Surprise est une classe où les locataires sont prédominants, en tout cas très importants. Il faudrait imaginer comment mieux les intégrer dans les activités Grand Surprise.
- Rappel : les Grand Surprise pourvoient un très grand nombre de licences FFV.

Activité selon les bassins :

• Atlantique :

L'activité se maintient bien malgré une chute de participation générale des autres classes aux grands rassemblements 2025 : Spi OF : 39 bateaux, National (Gd Prix du Crouesty) : 12 bateaux, Tour de BI : 20 bateaux avec des équipages variés : compétiteurs, familles, entreprises, etc.. Nouvelle épreuve corpo intéressante aussi la Nautic Cup à la Trinité mi-octobre. L'été a été bon aussi pour Yellow IS avec une très belle météo.

A noter que Yellow IS est devenue une Entreprise à Mission, peut-être la plus petite qui soit avec des enjeux économique, environnementaux et sociétaux (publics plus éloignés du public voile habituel)

Noter aussi que la flotte de Grand Surprise se rénove grâce à Yellow IS qui aura renouvelé la moitié de sa flotte en 2026.

Un Grand Surprise d'occasion continue à se maintenir en prix autour entre 16 et 32 000€, en moyenne 25-30 000 €.

CF

- Méditerranée : Massilia 10 bateaux, SNIM plus faible en 2025 avec seulement 10 12 bateaux. Mais sera à guichet fermés en 2026 grâce à la participation de 12 équipages suisses. A noter la nouvelle One Again début Juillet avec une douzaine de bateaux,
- Manche : pas d'activité monotype Mais en 2026 il y aura la CCEdhec qui est très perturbante. La CCE devrait revenir en Atlantique en 2027.
- Régates étudiantes : CCEdhec (cf ci-dessus), donc pas de Cap CCE en Gd S en 2026, la régates Centrale Marseille lors du we du 11 novembre se maintient à 18 bateaux. Régate Hydro Marseille aussi avec 10 bateaux.
- Point de convivialité prévue (verre offert) :
 - Spi OF
 - SNIM
 - National : participation financière plus forte et reconduite en 2026

Cotisants :	2024	2025
YIS + autres		
Atlantique	31+6 = 37	37+6 = 43
Méditerranée	18	19

Points de jauge : 12 voiles mesurées, comme en 2024

- Panneaux Gd V ; rappel : les rectangles à scratches sont obligatoires dans les Gd V mais les panneaux sont fortement suggérés mais pas obligatoires.
- Bouteilles plastiques ; rappel, idem, fortement suggérées mais pas obligatoires.
- Définir quand auront lieu les mesures organisées à la Trinité et à Marseille

Bilan Financier : cf détail ci-dessous

- Dépenses : 2424 €, recettes : 4762 €, solde de l'année 2025 : + 2338 €, trésorerie : 7344 €
- Cotisations 2026 : réduites cette année de 50 % de 90 € (=45) et 60 € (=30)
- Prix pour les stickers de jauge : maintenus à 40 €.
- Un budget est prévu pour consolider la relation avec les Suisses qui font le déplacement à la SNIM de Marseille (12 b). Voir à renvoyer la « pareille » avec un équipage français qui irait participer à une régates en Suisse. Projet à étudier.

Bureau 2026 :

- Président : Loic Fournier-Foch
- Secrétaire : Harold Baseden,
- Trésorier : Nicolas Bonnal remplace Martin Texereau démissionnaire car quittant Team Winds
- Secrétaire adjoint : Eric Baillet,
- Démission : Francois Sallerin, a vendu son bateau, n'est pas remplacé

CSF

2025		-	+	■
<u>solde au 1 01 2025</u>				5005,86
1	1 Delphy Adhésion		90	5095,86
1	7 Axinet nom de domaine 4 01 2025	-21,6		5074,26
2	13 Cotisations Activoile pour Logoden et Poly 2025		180	5254,26
2	14 Groupama 2025 non pris en compte	0		5254,26
2	5 Cotisation Ote 1 Ris, Gabiers du Goelo		90	5344,26
3	12 Cotisation Tartane remise d'1 chq		90	5434,26
3	12 Cotisation Defi Bigouden		90	5524,26
3	17 Yellow IS cotisations		2220	7744,26
3	25 Vent d Opale		90	7834,26
3	25 Jauge Yellow IS 7 spis		280	8114,26
4	9 Jauge Defi Bigouden		40	8154,26
4	9 Jauge - frais du jaugeur Th Marmonteil Auray	-135		8019,26
4	10 Jauge L Bueno		80	8099,26
4	14 TW Med 250318		90	8189,26
4	14 TW Med 250317		90	8279,26
4	14 TW Med 250316		90	8369,26
4	14 TW Med 250320		840	9209,26
4	15 TW Med 250319		90	9299,26
4	15 Jauge Seanergie 2 Voiles		80	9379,26
4	19 Groupama 2025	164,1		9215,17
4	29 Jauge voiles YIS 2e jaugeur Guy Valentin	-140	0	9075,17
6	11 Xavier Cuqey National		100	9175,17
6	23 J Rouette Ludovic Bueno National		100	9275,17
6	24 Solde National Gd S	-1842		7433,64
7	30 Bonhomme sourire		6	7439,64
12	15 rectificatif comptes		26,91	7466,55
12	17 Jauge Stickers TsM - rebrst à liff pour paiement	100,2		7366,35
12	18 Axinet nom de domaine 2025	-21,6		7344,75
		-2424	4763	2338,89 7344,75

Compte Rendu A6 class grand surprise
du 26 Janvier 2026

le président

Loïc Fournier-Foch

