

Assemblée Général de l'Association Class Grand Surprise

organisé en visio, le jeudi 8 février à 19h

Compte Rendu

. Tour de table des présents en introduction ; fiche des présents ci-après

. Rapport moral du président : ci-après, voté et accepté à l'unanimité.

. Rapport financier : ci-après, voté et accepté à l'unanimité

. Cotisations 2024 :

Modifications des cotisations qui passent de 60 à 90 € en 2024, par bateau, avec une réduction de 30 % pour les flottes et des entités possédant 10 Grand Surprise ou plus : - 30 % soit des cotisations de 60 € unitaire pour ces flottes.

. Programme 2024 :

en Atlantique :

Spi Ouest France à Pâques : une belle édition est attendue. Il y aura eu une très forte demande chez Yellow IS, qui a « fait le plein » très tôt et a refusé une quinzaine de demandes d'équipages.

Championnat Monotype Grand Surprise ; organisé par la Class Grand Surprise. Clémentine expose le projet de Championnat Monotype Grand Surprise qui aura lieu en parallèle du Grand Prix du Crouesty, au départ de La Trinité, sur le weekend de Pentecôte, organisé par la Class Grand Surprise avec le YCCA sur l'eau et soutenu par Yellow IS avec en prélude du coaching avec un partenariat Orlabay.

Tour de Belle Ile : le 8 mai, organisé par OC Sport. Epreuve qui connaissait une belle participation il y a quelques années pour les Grand Surprise.

en Méditerranée :

Une nouvelle régata « **One Again Regatta** » verra le jour organisée par Team Winds Méditerranée sur le 1^{er} weekend de Juillet au Frioul avec, en prélude, du coaching, et toujours :

la SNIM à Pâques et la Massilia mi Avril qui connaissent une demande plus « poussive » cette année.

Les programmes étudiants : un point à souligner, toujours actifs avec les jeunes et ces étudiants : en Atlantique, outre la CCE, la Cap CCE fin février, le Trophée Grand Surprise, et à Marseille : la régata InterCentrale.

Le Pot de la Classe au Spi OF sera organisé et pris en charge par Yellow IS. en contrepartie de l'organisation du Championnat Monotype Grand Surprise, par la Class Grand Surprise.

. Evolutions des règles de Classe :

Marquages tissus-velcro sur les Grands Voiles : les panneaux tissus avec attache velcro de 2.25 m x 1.20 m pourront être obligatoires dans l'avenir. Pour le moment, en 2024, ils seront fortement recommandés.

Les autocollants « éphémères » (qui ne durent qu'une régata) sur la coque ou les grands voiles sont interdits à partir de 2024.

Bouteilles plastiques : il est fortement préconisé par la Class Grand Surprise de les proscrire à bord, sans que ça ne soit un point des règles de classe. Pour mémoire, elles sont par exemple déjà fortement déconseillées chez Yellow IS et chez Team Winds.

Class G^d Surprise, AG du 8/2/2024

HF 1/3

. Election du bureau directeur :

Sont élus ou réélus pour l'exercice 2024 :

président : Loic Fournier-Foch

Trésorier : Martin Texereau,

Secrétaire : Harold Baseden

Rapport moral de l'activité Class Grand Surprise, AG du 8 Fev 2024

L'activité est bonne, stable, fortement impactée par les évolutions des deux principales sociétés de gestion-location des flotte uniques de monotypie : Yellow Impact Sailing et Team Winds Méditerranée dont les dirigeants pourront nous dire quelques mots tout à l'heure.

Evènements marquants :

L'activité de la Class se résumant pour moi de quelques événements forts et très encourageants :

1. les épreuves à Pâques :

Le Spi OF : c'est l'événement représentatif de la santé des classes en général. En 2023, après les soubresauts liés au Covid, le Spi OF 2023 a vu une très bonne participation (38 b), bon esprit, conditions variées, Yellow IS a fait le plein (31 b), le pot de la Classe a été un succès, dans une belle convivialité.

En Méditerranée, l'équivalent - la SNIM 2023 - a été d'un crû plus moyen : 11 équipages, contre 18 au max avant Covid.

Pour les perspectives futures, pour le Spi OF 2024, YIS a fait le plein très tôt, ils ont refusé environ une 15zaine de locations possibles, c'est assez exceptionnel, remarquable et porteur d'avenir quand on pense que le Spi OF est très suivi et que les spis jaunes créent désormais un très fort impact visuel auprès des autres dans la Baie de Quiberon pendant 4 jours.

2. Les étudiants (public porteur d'avenir) aiment le Grand Surprise avec les épreuves comme :

. le weekend Trophée Gd S par l'Essec/ Isep, 25 équipages,

. la CCEdhec, avec une flotte d'une 30taine de Gd S

. la régata Centrale à Marseille

3. Autres épreuves importantes à évoquer :

La renaissance du Tour de Belle Ile en 2024 avec une organisation OC Sport (Figaro, Rte du Rhum, Arkea Ultim Ch, Transat Paprec, etc...) est également à suivre de près. Les Grand Surprise sont montés à 35 équipages les belles années du TdeBI.

Le National monotype Grand Surprise à la Pentecôte est aussi un nouvel événement dont nous reparlerons.

La régata One Again à Marseille, avec un concept intéressant axé sur la formation et la convivialité. Voilà pour le programme...on en reparlera plus en détail plus tard.

Pour les évolutions des règles de Classe,

Disons que le Grand Surprise avec son approche Durable, flotte locative, est une classe qui présente une spécificité à la fois forte, distinctive et dans l'air du temps. On reparlera des points de jauge dans un point spécifique ultérieurement.

Conclusion :

Les projets portés par les sociétés de location, basés sur les régates corporatives et séminaires permettent de créer une dynamique dont profite la class et de faire naviguer bcp de monde, essentiellement des locataires, en Gd S et le tout profite à la Class. C'est ainsi que des locataires régatent en Gd S, souscrivent à des licences FFV, voire désormais achètent des Gd S.

Rappelons qu'en 20 ans, plus de 100 000 personnes ont navigué en Gd S. Et que c'est la class monotype qui étaient la plus forte pourvoyeuse de licences FFV.

le président,

Loic Fournier-Foch, le 8 Février 2024



Class G^d Surprise AG du 8/02/2024

pa/3

